



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้ง หน่วยงานและการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2
3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปี (ย้อนหลัง) (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	4
4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	7
5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	14
6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	20

1. รายนามผู้ชี้แจง

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชยธรรม์ พรหมศร	ปลัดกระทรวงคมนาคม
2.	นายวิทยา ยาม่วง	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านทางหลวง
3.	นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
4.	นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ

ผู้ประสานงาน

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. นางสาว ณรารรณ ศิริธรรมศักดิ์ดา | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
หมายเลขโทรศัพท์ 086 340 9464 |
| 2. นางสาว สมฤทัย เสเล | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ 084 084 0332 |

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนและบริหารนโยบายด้านคมนาคมขนส่งสู่ความยั่งยืน

พันธกิจ

1. ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ รวมทั้งการติดตาม ประเมินผลและประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและประเทศ
2. สนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมในการต่างประเทศ รวมถึง การดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการบริหารจัดการและตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยที่หน่วยงาน เอกชน และประชาชนสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ตามความเหมาะสม
4. ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ
5. พัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืน สามารถตอบสนอง ต่อนโยบายและสร้างผลลัพธ์การปฏิบัติราชการได้ตามแผนงาน อำนาจหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
6. ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส บริหารความสัมพันธ์ระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและ ตอบสนองการอุทธรณ์และข้อร้องเรียน รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามภารกิจที่ได้รับอย่างมี คุณภาพและ มีประสิทธิภาพ

ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยรับงบประมาณ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปก.) มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์ และแปลงนโยบาย ของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติ จัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมาย และเกิดผลสัมฤทธิ์ ตามภารกิจของกระทรวง ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมปี พ.ศ. 2560 กำหนดอำนาจหน้าที่ 11 ประการ ดังนี้

1. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอแนะรัฐมนตรี สำหรับใช้ในการกำหนดนโยบาย เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของกระทรวง
2. พัฒนายุทธศาสตร์การบริหารของกระทรวง รวมทั้งแปลงนโยบายเป็นแนวทางและแผนปฏิบัติราชการ
3. จัดสรรและบริหารทรัพยากรของกระทรวง
4. กำกับ เร่งรัด ติดตาม และประเมินผล รวมทั้งประสานการปฏิบัติราชการของหน่วยงานในสังกัด กระทรวง
5. กำหนดบทบาทและแนวทางความร่วมมือและความช่วยเหลือกับต่างประเทศและองค์การ ระหว่างประเทศด้านการขนส่งและจราจร
6. ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงและเรื่องราวร้องทุกข์

7. ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายในความรับผิดชอบของกระทรวงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่งและอาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่น ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวง

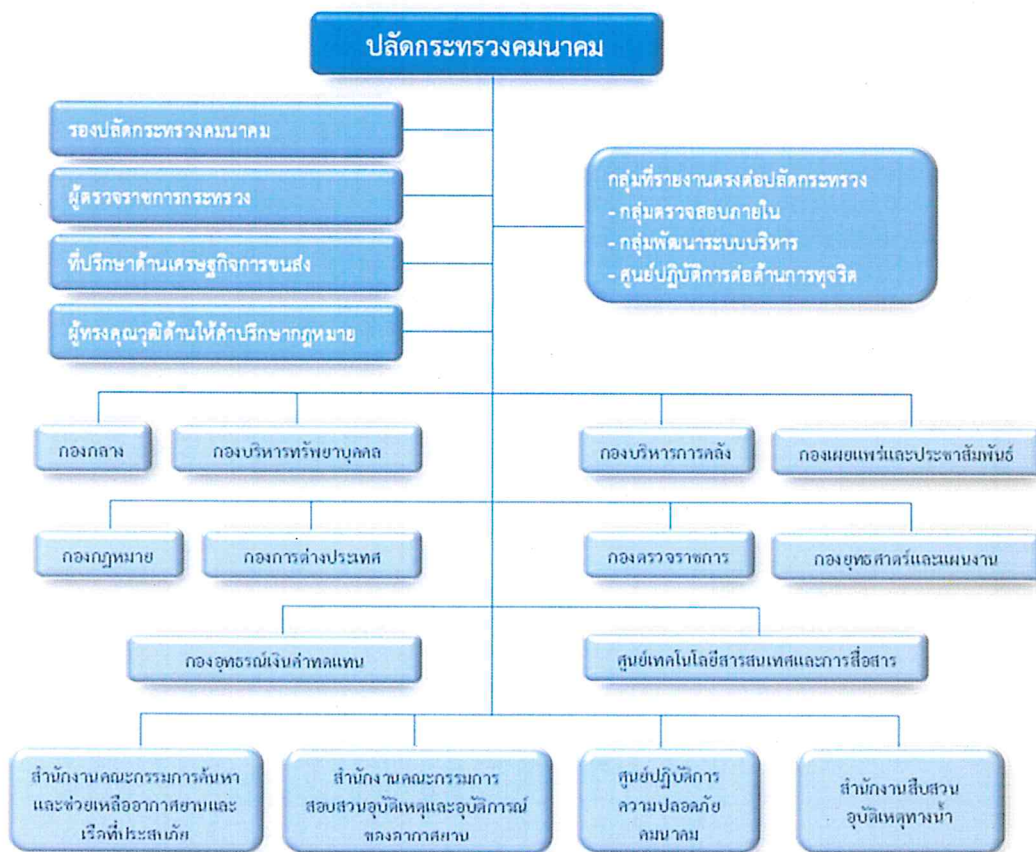
8. ดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

9. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรม ข้อมูลข่าวสารการขนส่งและจราจร

10. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อใช้ในการบริหารงานและการบริหารของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง

11. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โครงสร้างของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569)

ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2569)

ชื่อหน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	626.5409	563.9752	1,123.8965	559.9213	99.28
1.1 รายจ่ายประจำ	465.5053	461.5865	447.8265	(13.7600)	(2.98)
1.2 รายจ่ายลงทุน	161.0356	102.3887	676.0700	573.6813	560.30

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	626.5409	563.9752	1,123.8965	559.9213	99.28
2.1 งบบุคลากร	170.3255	170.1935	175.1943	5.0008	2.94
2.2 งบดำเนินงาน	242.0988	246.4744	239.9082	(6.5662)	(2.66)
2.3 งบลงทุน	131.9046	64.0570	639.6842	575.6272	898.62
2.4 งบเงินอุดหนุน	2.0851	2.1042	1.9288	(0.1754)	(8.34)
2.5 งบรายจ่ายอื่น	80.1269	81.1461	67.1810	(13.9651)	(17.21)

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

-ไม่มี-

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		626.5409	563.9752	1,123.8965	559.9213	99.28
4.1	แผนงานพื้นฐาน	330.7644	358.2109	925.9989	567.7880	158.51
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	330.7644	358.2109	925.9989	567.7880	158.51
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	-	34.4496	21.5050	(12.9446)	(37.58)
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	34.4496	21.5050	(12.9446)	(37.58)
4.3	แผนงานบูรณาการ	124.7772	-	-	-	-
	(1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123.7106	-	-	-	-
	(2) แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.0666	-	-	-	-
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	170.9993	171.3147	176.3926	5.0779	2.96
4.5	รายการดำเนินการภาครัฐ	-	-	-	-	-

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อหน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ	งบบุคลากร				งบดำเนินงาน						งบลงทุน			งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม		
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	4.5000	-	-	-	17.0050	21.5050
(1) โครงการพัฒนาด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิตยการบิน และสอบสวนด้านการพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	4.5000	-	-	-	4.5000	9.0000
(2) โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5050	12.5050
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	-	-	9.0360	74.8598	3.2794	147.0347	234.2099	4.8774	634.8068	639.6842	50.1760	925.9989
3. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	153.2544	6.5524	-	15.3875	175.1943	0.8712	0.3271	-	-	1.1983	-	-	-	-	176.3926

คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม

3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม

4. ใช้ฐานข้อมูลตามคำของงบประมาณ แบบ สป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดแดง

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำขอ)
<p>1. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p> <p>ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง</p> <p>ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ร้อยละ 90)</p> <p>โครงการสำคัญ : โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่</p>	574.8000	งบลงทุน	<p>เป็นรายการผูกพันใหม่ ปี 2569 และเป็นรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป</p> <p>ซึ่ง กรม. อนุมัติ โดยมีวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 3,832 ล้านบาท มีระยะเวลาในการผูกพันงบประมาณ 3 ปี</p>	<p>อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี 2496 ตั้งอยู่ที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์สำนักงาน ปัจจุบันมีอาคารที่ทำการ จำนวน 5 หลัง มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 11,700 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน 3-6 ชั้น จำนวน 4 อาคาร และอาคารราชรถสโมสร 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีหน่วยงาน จำนวน 17 หน่วยงาน แต่เนื่องจากปัจจุบันภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตามกฎกระทรวงฯ มีเพิ่มขึ้น ทำให้จำนวนข้าราชการและเจ้าหน้าที่เพิ่มขึ้นตามภารกิจที่ต้องรับผิดชอบส่งผลให้อาคารสำนักงานที่อยู่ในปัจจุบัน ไม่สามารถรองรับการปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่ได้อย่างเพียงพอ สภาพภายในอาคารเกิดความแออัด รวมไปถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่าง ๆ ไม่เพียงพอ เช่น ที่จอดรถยนต์ ห้องประชุม ดังนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	<p>เพื่อรองรับหน่วยงานภายในสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เป็นหน่วยงานจัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อรองรับและขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์สำคัญๆ ให้มีศักยภาพ ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สำนักงานเทคโนโลยีระบบราง สำนักงานบริหารทรัพย์สินของรถไฟ นอกจากนี้ยังมีการออกแบบพื้นที่เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถใช้งานร่วมกันได้ ทำให้ลดภาระการเช่าสถานที่ในการจัดกิจกรรมต่างๆ รวมถึงพื้นที่ให้บริการประชาชน (One Stop Service) และการนำ Green Building มาใช้ เช่น การออกแบบให้มีการใช้แสงธรรมชาติและระบบอากาศตามธรรมชาติให้มากที่สุด</p>

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลกลางภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเข้าใจในการ ดำเนินโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม (ร้อยละ 90) โครงการสำคัญ : โครงการจัดตั้งห้องอ่าน วิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบินที่ (Flight Recorders)	43.0568	งบลงทุน	งบผูกพันเดิม โดยมีวงเงิน งบประมาณทั้งสิ้น 53,8210 ล้านบาท และมีระยะ เวลาใน การผูกพันงบประมาณ 2 ปี (ปี 2568 – 2569)	ประเทศไทยเป็นภาคีแห่งอนุสัญญาว่า ด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ จึงมีพันธกรณีต้องนำมาตราฐานและ ข้อปฏิบัติ (Standards and Recommended Practices; SARP) ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาฯ มาปฏิบัติ (Implementation) และ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization; ICAO) โดยมีหน้าที่ ตรวจสอบตามโครงการ Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) ว่าประเทศที่เป็นภาคีแห่ง อนุสัญญาฯ ได้นำ SARPs มาปฏิบัติ ครบถ้วนหรือไม่ ทั้งนี้ สำหรับเรื่องการ สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและ อุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญาฯ ซึ่งกำหนดมาตรฐานเรื่องการ วิเคราะห์เครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders) ไว้ว่า ประเทศที่เป็นภาคี แห่งอนุสัญญาฯ ต้องจัดทำการบินอ่าน วิเคราะห์เครื่องบินที่การบินบินโดยไม่มี ข้อขัดข้องโดยหน่วยงานที่มีศักยภาพ เหมาะสมเพื่อนำผลมาประกอบการ สอบสวน	กรุงเทพฯ	สามารถทวนโหลและสามารถอ่าน วิเคราะห์ข้อมูลโดยไม่ชักช้าและ สามารถนำผลมาประกอบการ สอบสวน และสามารถเพิ่ม ศักยภาพในการดำเนินการด้าน การสอบสวนอากาศยานประสบ อุบัติเหตุของประเทศไทยให้ ทัดเทียมกับประเทศอื่นๆ ใน ภูมิภาคโดยเฉพาะอย่างยิ่งความ เชี่ยวชาญของบุคลากร รวมทั้ง เป็นการเก็บรักษาความลับของ ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการ สอบสวน ที่ต้องทำการป้องกัน ข้อมูลที่ได้จากเครื่องบินที่การบิน บินในระหว่างความเฝ้าติดตาม จากเครื่องบินที่การบินบิน และนำ ส่งไปยังหน่วยงานสอบสวนของ ประเทศที่ออกแบบ/ผลิต อากาศยานหรือประเทศอื่นๆ

แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม - ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
3. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำนึกในการ ดำเนินโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม (ร้อยละ 90) โครงการสำคัญ : ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและ ประชุมนานาชาติ	43.2610	งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	นโยบายด้านการต่างประเทศเป็นหนึ่งใน ประเด็นสำคัญของนโยบายรัฐบาล ซึ่งมุ่งดำเนินความสัมพันธ์กับ ต่างประเทศ โดยมีผลประโยชน์ของ ชาติเป็นแกนกลางสำคัญ และร่วมมือ กับนานาประเทศ ดังนั้น กระทรวง คมนาคมได้นำนโยบายดังกล่าวไปสู่ การปฏิบัติโดยผ่านการเข้าร่วมประชุม และจัดการประชุมระหว่างประเทศ รวมถึงการจัดทำความตกลงด้านการ คมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ ระหว่างไทยกับต่างประเทศ	ต่างประเทศ	จากการเข้าร่วมประชุมและ จัดการประชุมระหว่างประเทศ รวมถึงการจัดทำข้อตกลง ทางอากาศ และทางน้ำ ระหว่าง ไทยกับต่างประเทศ ทำให้เกิดการ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยกับ อนุภูมิภาคและระดับภูมิภาค รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่ ประชาชนอันนำไปสู่การพัฒนาทาง เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และ การท่องเที่ยวระหว่างกัน รวมทั้ง เป็นการส่งเสริมบทบาทของ ประเทศไทยในด้านการคมนาคม ขนส่งให้เป็นที่ยอมรับในระดับโลก
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์ โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและ ช่วยเหลืองานนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบิน พลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด โครงการ : โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานของ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2.6762	งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	1) แก่ข้อบกพร่องที่ถูกรวบรวมจาก ICAO เรื่อง คุณสมบัติเจ้าหน้าที่ในการ ปฏิบัติหน้าที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย 2) รองรับการจัดตั้งของ กพท. เพื่อ มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งจะมีวงรอบการ ตรวจสอบเป็นประจำทุกปี 3) ยกระดับงานด้านการประสานงาน การค้นหาและช่วยเหลือ ของประเทศไทยให้ได้มาตรฐาน ICAO โดยการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของ หน่วยงานของรัฐเพื่อรองรับ	ในประเทศ และ ต่างประเทศ	เจ้าหน้าที่ที่ได้รับองค์ความรู้ มาตรฐาน และทฤษฎีที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานด้าน การสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติเหตุของอากาศยาน โดย สามารถเข้าถึงประเด็นสำคัญที่ เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ สอบสวน และนำมาประยุกต์ใช้ กับกาปฏิบัติงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานของ ICAO

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
5. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือน พลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด โครงการ : โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	1.8238	งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ในโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่งให้เกิดความปลอดภัย ลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต และเป็นที่ยอมรับในระดับระหว่างประเทศ ด้วยประเทศไทยเป็นรัฐภาคีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) มีการผูกพันเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตทางทะเล (Maritime Search and Rescue) โดยเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Aeronautical and Maritime Rescue Co-ordination Centre)” ขึ้น เพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการประสานและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยปฏิบัติหน้าที่เป็น “ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย (Maritime Rescue Co-ordination Centre : MRCC)” ปฏิบัติงานตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ๗ วัน ซึ่งจะต้องมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ และทักษะเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล รวมทั้งสามารถติดต่อประสานงานกับเรือโดยสาร หรือศูนย์ประสานงานฯ	ในประเทศและต่างประเทศ	เจ้าหน้าที่ได้รับองค์ความรู้มาตรฐาน และทฤษฎีที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย และนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานของ IMO

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				ของต่างประเทศได้ และต้องได้รับการ ฝึกอบรมอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากต้องมี ความพร้อมในการปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามพันธกรณีในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal State) ที่กำหนดอยู่ใน อนุสัญญา SOLAS Reg. V/๗ เรื่องการ ให้บริการค้นหาและช่วยเหลือ (Search and Rescue Services)		

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568

ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568

ชื่อหน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	563.9752	563.9752	274.9726	48.76	380.7159	67.51
รายจ่ายประจำ	461.5865	461.3027	233.1956	50.55	317.5346	68.83
รายจ่ายลงทุน	102.3887	102.6725	41.7770	40.69	63.1813	61.54

หมายเหตุ : ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกันเงินไว้เบิกเหลือมีปี ปัจจุบันประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลือมีปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	102.1280	90.1855	88.31	11.9425	11.69	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	38.1667	26.2242	68.71	11.9425	31.29	กันเงินไว้เบิกจ่ายตามงวดงานในสัญญา
2. โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	58.9248	58.9248	100.00	-	-	
3. โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้าน คมนาคม ขนส่ง	5.0365	5.0365	100.00	-	-	

3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ - กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการ
1	โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS – SARPASAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง	197.9000	กรุงเทพฯ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการเดินทางและการเดินทางอากาศของประเทศไทย อันจะส่งผลให้ประเทศไทยสามารถลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบภัยและได้รับความเชื่อมั่นจากองค์การการบินระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ที่ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิก
2	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	15.5000	กรุงเทพฯ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) เพื่อบูรณาการข้อมูลสารสนเทศคมนาคมที่เกี่ยวข้อง อาทิ ข้อมูลเหตุการณ์ ข้อมูลแผนที่ ไฟล์รูปภาพ/วิดีโอ นำข้อมูลมาวิเคราะห์ และแสดงผลเชิงพื้นที่ที่สามารถติดตามสถานการณ์ พยากรณ์ผลกระทบและความรุนแรงบนโครงข่ายคมนาคม พร้อมแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องในการสั่งการสามารถเสนอแนวทางเลือกในการจัดการกับสถานการณ์ที่กำลังเผชิญอยู่ และวิเคราะห์พื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์เป็นประจำเพื่อจัดสรรเครื่องมือ/งบประมาณในการรับมือ ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบแล้ว และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม เพื่อนำระบบลงสู่การปฏิบัติต่อไป

ลำดับ	ชื่อ โครงการ - กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการ
3	โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2.6618	กรุงเทพฯ และต่างประเทศ	เจ้าหน้าที่ได้รับองค์ความรู้ มาตรฐาน และทฤษฎีที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติเหตุของอากาศยาน โดยสามารถเข้าใจถึงประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสอบสวน และนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO
4	โครงการพัฒนาศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัลของสำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมคมนาคม	12.4370	กรุงเทพฯ	ระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ที่มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น รองรับการเปลี่ยนแปลงกระบวนการปฏิบัติงานและเอกสารต่างๆ ของหน่วยงานให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการติดต่อราชการและก้าวสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล โดยมีการดำเนินการโครงการที่แล้วเสร็จ ประกอบไปด้วย การวิเคราะห์ความต้องการ และการกระบวนกรปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งออกแบบระบบ เพื่อปรับแต่ง (Customization) ระบบการจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Document System) ผลการทดสอบระบบการจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Document System) รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์
5	การเจรจาและประชุมนานาชาติ	57.3911	ต่างประเทศ	กระทรวงคมนาคมได้เข้าร่วมการประชุมและจัดการประชุมระหว่างประเทศ ทั้งในระดับทวิภาคี พหุภาคี และกับองค์กรระหว่างประเทศในด้านการคมนาคมขนส่ง รวมถึงการจัดการจัดทำความตกลงด้านการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ ระหว่างไทยกับต่างประเทศ เพื่อเกิดการเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างไทยกับอนุภูมิภาคและระดับภูมิภาค รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อันจะนำไปสู่การพัฒนาทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกัน นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมบทบาทของประเทศไทยในด้านการคมนาคมขนส่งให้เป็นที่ยอมรับจากทั่วโลก

คำชี้แจง : ให้นำหน่วยรับงบประมาณแยกตัวอย่างการดำเนินการดำเนินการในเชิงประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 และเห็นว่ามีความสำคัญที่ควรนำเสนอ

3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567 – 2568)

ลำดับ	ปัญหา - อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1	<p>ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>(1) การลงนามในสัญญา/การก่อหนี้ผูกพันล่าช้า ทำให้มีการกันเงินเหลือปีงบประมาณ ส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณต่ำกว่าแผนที่วางไว้</p> <p>(2) ในรายการผูกพันเดิม มีการกันเงินไว้เบิกเหลือปี ซึ่งต้องเบิกจ่ายให้หมดก่อน จึงสามารถเบิกจ่ายงบประมาณในปีปัจจุบันได้ ทำให้เบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน</p>	<p>ให้หน่วยงานในสังกัดปรับแก้ไข TOR ให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับภายหลัง คณะอนุกรรมการพิจารณาการพิจารณาจ่าย พ.ศ. ได้พิจารณาของหน่วยงานแล้ว</p> <p>จัดประชุมเร่งรัดการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และสามารถแก้ไขได้ทันที</p>
2	<p>ด้านการดำเนินงาน</p> <p>(1) ผู้รับจ้างส่งมอบงานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์ ทำให้มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง</p>	<p>ระหว่างดำเนินงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบการกำกับ ควบคุม และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามข้อกำหนดในสัญญาอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ หากพบข้อผิดพลาดหรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาหรือมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนควรแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันที โดยไม่ต้องรอถึงวันสิ้นสุดสัญญา ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาคณะกรรมการตรวจสอบการหรือเพื่อหาแนวทางดำเนินการและรายงานผู้บริหารทราบเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป</p>

6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

ชื่อหน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ

-ไม่มี -



รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา